

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СИСТЕМИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Изготвил: Лчл. 4073314, боб. вр. чл. 225 от ЗОП1
/инж. Николай Николов- Ръководител отдел ЦДП
„МЕТРОПОЛИТЕН”ЕАД/

ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.1)

Приложение 5.1

| РАЗДЕЛ ТОЧКА | МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ | Относителна тежест по технически показатели | |
|-----------------|---|---|------------------|
| | | % | ОТП /брой точки/ |
| | Приложение 5.1. – максимален брой точки – ОА(5.1) | | 4 |
| | Система за Телекомуникационно Управление на Влаковото Движение (CBTC - Communication Based Train Control) | | |
| РАЗДЕЛ I | ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ | | |
| | Показатели за оценка на Раздел I: | | |
| 1. | CBTC система ниво на безопасност SIL4 (Safety Integrity Level), съгласно стандарт EN 61508 (или еквивалентен) и ниво на автоматизация GoA 3 (Grades of Automation), съгласно стандарт IEC 62290 (или еквивалентен). Задължително условие е да има възможност системата да премине към ниво на автоматизация GoA 4 само чрез софтуерен ъпгрейд. Предварителен идеен проект, който да включва но да не се ограничава до следното: | | |
| 1.1. | Общо описание на предлаганата CBTC система. | 35% | 1,4 |
| 1.2. | Описание на подсистема ATP (Automatic Train Protection) за цялата метро линия, съгласно настоящата процедура и идея за бъдещите разширения. | | |
| 1.3. | Описание на подсистема ATO (Automatic Train Operation) за цялата метро линия, съгласно настоящата процедура и идея за бъдещите разширения. | | |
| 1.4. | Описание на подсистема ATS (Automatic Train Supervision). Описание на система за централизирано управление и контрол на цялата трета метро линия, съгласно настоящата процедура и идея за бъдещите разширения. | | |
| 1.5. | Описание на системата за двупосочна радио комуникация (vlak – коловоз) за цялата линия. Мрежова мониторингова система за наблюдение на радио покритието на системата, включително възможност за визуално наблюдение на силата на сигнала по протежение на трасето. | | |
| 1.6. | Описание на интерфейсите и взаимовръзките с други системи, които не са предмет на това приложение, за да стане ясно, че Участникът е наясно с обема и спецификата на проекта. | | |

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

| | | | |
|------|---|-----|-----|
| 1.7. | Предварителна количествена сметка на предлаганото оборудване за СВТС системата. | | |
| 2. | Предварителен идеен проект за Централен диспечерски пункт в съществуващата сграда на ул. „Антим I” №35 и резервиран Централен диспечерски пункт в депо на трета метролиния. Описание на взаимовръзката между двата диспечерски пункта за управление така, че в един момент управлението и контрола да са възможни само от единия от двата. | 5% | 0,2 |
| 3. | Описание за Информационна система за пътниците, визуализираща времето на пристигане за следващия влак и направлението му. | 5% | 0,2 |
| 3.1. | Предварителна количествена сметка на предлаганото оборудване за Информационна система за пътниците. | | |
| 4. | Описание на Система за безопасност на движението в депо на трета метролиния, включително системата за централизация и наземните съоръжения на коловозите, в това число: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Релсови вериги, броячи на оси или други съоръжения за контрол на влакова заетост (наличие на влак) на коловозното развитие; ▪ Светофори (сигнали); ▪ Стрелкови обръщателни апарати; | 15% | 0,6 |
| 4.1. | Описание на интерфейсите и взаимовръзките на Системата за безопасност на движението в депо на трета метролиния с други системи, които не са предмет на това приложение, за да стане ясно, че Участникът е наясно с обема и спецификата на проекта. | | |
| 4.2. | Предварителна количествена сметка на предлаганото оборудване за Система за безопасност на движението в депо на трета метролиния, включително системата за централизация и наземните съоръжения на коловозите. | | |
| | Максимален брой точки за раздел I: ОAI(5.1)=ОТП1.2+.....+ОТП1.7+ОТП2+ОТП3+ОТП4 /брой точки/ | 60% | 2,4 |
| | <p>Забележка: Необходимо е предлаганата СВТС система да работи по железния път на линия 3 на метрото с изключение на района на депо без помощта на резервна система (без релсови вериги, броячи на оси или индуктивни контури). Определянето на местоположението на влака да се осъществява без релсови вериги, броячи на оси или индуктивни контури. Предлаганите системи по настоящето Приложение трябва да покрият всички аспекти на Техническата спецификация на Възложителя, както и да са в състояние да обхванат всички бъдещи разширения на трети метро диаметър.</p> <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел I на приложение за „Система за Телекомуникационно Управление на Влаковото Движение“.</p> <p>1. Ако предлаганата от Участника СВТС система не е ниво на безопасност SIL4 (Safety Integrity Level) и ниво на автоматизация GoA 3 (Grades of Automation), както и няма възможност да премине към ниво на автоматизация GoA 4 само чрез софтуерен ъпгрейд, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените</p> | | |

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

| | | | |
|------------------|--|------------|------------|
| | <p>условия на Възложителя.</p> <p>2. За да приеме Възложителят даден елемент от показателите по Раздел I за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно настоящия раздел.</p> <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки.</p> | | |
| РАЗДЕЛ II | ОСНОВНИ МАТЕРИАЛИ | | |
| | Показатели за оценка на Раздел II: | | |
| 1. | Оборудване (хардуерно и софтуерно) на подсистема АТР за нуждите на конкретния проект - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. | 4% | 0,16 |
| 2. | Оборудване (хардуерно и софтуерно) на подсистема АТО за нуждите на конкретния проект - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. | 4% | 0,16 |
| 3. | Оборудване (хардуерно и софтуерно) на подсистема АТС за нуждите на конкретния проект - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. | 4% | 0,16 |
| 4. | Оборудване на Централен диспечерски пункт и резервен Централен диспечерски пункт – конструктивни и технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. | 1% | 0,04 |
| 5. | Оборудване на информационна система за пътниците, визуализираща времето на пристигане за следващия влак и направлението му - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи). Хардуерни и софтуерни компоненти на системата. | 1% | 0,04 |
| 6. | Оборудване на система за двупосочна радио комуникация (влак – коловоз) за цялата линия – конструктивни и технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. Хардуерни и софтуерни компоненти на системата. | 2% | 0,08 |
| 7. | Оборудване на система за безопасност на движението за Депото, включително системата за централизация и наземните съоръжения на коловозите – конструктивни и технически характеристики, предварителни количества за всички компоненти на системата, стандарти (нормативни документи) и спецификации. Хардуерни и софтуерни компоненти на системата. | 4% | 0,16 |
| | Максимален брой точки за раздел II: ОАII(5.1)=ОТП1+ОТП2+ОТП3+ОТП4+ОТП5+ОТП6+ОТП7 /брой точки/ | 20% | 0,8 |
| | <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел II на приложение за „Система за Телекомуникационно Управление на Влаковото Движение“.</p> <p>1. Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване на системите, описани по-горе.</p> <p>2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с</p> | | |

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

| | | | |
|-------------------|--|------------|------------|
| | необходимите подробности. Тези подробности трябва да са достатъчни, за да изяснят проектното предложение на Участника относно съответния елемент. Проектното предложение за всеки елемент трябва да е със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя и да е в съответствие с действащото законодателство. В проектното си предложение Участникът трябва да предвиди всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката. 3. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки. | | |
| РАЗДЕЛ III | ЧЕРТЕЖИ | 20% | 0,8 |
| | Показатели за оценка на Раздел III: | | |
| 1. | Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на подсистема ATP за конкретния проект. Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи. | 4% | 0,16 |
| 2. | Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на подсистема ATO за конкретния проект. Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи. | 4% | 0,16 |
| 3. | Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на подсистема ATS за конкретния проект. Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи. | 4% | 0,16 |
| 4. | Архитектурен чертеж на помещенията на Централен диспечерски пункт и резервен Централен диспечерски пункт с обозначени: обзавеждане, разположение на техническото оборудване, видео стена, допълнителни преградни стени (ако е необходимо) и т.н. Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата и обвързката на Централния и резервния Централен диспечерски пунктове. | 1% | 0,04 |
| 5. | Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на информационна система за пътниците, времето на пристигане за следващия влак и направлението му. Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи за една станция и в Централен диспечерски пункт (резервен Централен диспечерски пункт). | 1% | 0,04 |
| 6. | Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на системата за двупосочна радио комуникация (влак – коловоз) за цялата линия. Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи. Ситуационен план на трасето с означение на местата на базовите станции. | 2% | 0,08 |
| 7. | Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на системата за централизация и наземните съоръжения на коловозите в депо. Таблица на маршрутните зависимости, конструктивни чертежи на предлаганите светофори, стрелки и др. оборудване. | 4% | 0,16 |
| | Максимален брой точки за раздел III: OAI III = OТП1+OТП2+OТП3+OТП4+OТП5+OТП6+OТП7 /брой точки/ | 20% | 0,8 |

| | | | |
|--|--|------|---|
| | <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел III на приложение за „Система за Телекомуникационно Управление на Влаковото Движение“.</p> <p>1. Чертежите (принципни схеми) трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгнати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>2. За да приеме Възложителя даден чертеж (принципна схема) за разработен/а същият трябва се отнася до обекта от настоящата обществена поръчка и да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Със съдържание съгласно изискванията на Възложителя; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; • Пълен – в обхват, съгласно изискванията на настоящия раздел, с необходимите детайли, с подробни надписи и означения; • В съответствие с проектното предложение на участника. <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от чертежите (принципни схеми) описани по-горе в съдържанието на това приложение без да го е представил, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p> <p>4. Ако Участник представи чертеж (принципна схема), който не е разработен в съответствие с посочените задължителни условия, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p> | | |
| | <p>Максимален брой точки за Приложение 5.1: $OA(5.1) = OAI(5.1) + OAI(5.1) + OAI(5.1) / \text{брой точки} /$</p> | 100% | 4 |
| | <p>Ако Участникът не събере минимум 80% от посочените максимален брой точки в приложение 5.1, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> | | |

ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.2)

Приложение 5.2

| РАЗДЕЛ ТОЧКА | МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ | Относителна тежест по технически показатели | |
|-----------------|---|--|------------------------|
| | | % | ОТП /брой точки/ |
| | Приложение 5.2. – максимален брой точки – ОА(5.2) | | 1 |
| | ТРАНСПОРТНО - КОМУНИКАЦИОННА СИСТЕМА | | |
| РАЗДЕЛ I | ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ | | |
| | Показатели за оценка на Раздел I: | | |
| 1. | Транспортно – комуникационна система, ниво на безопасност SIL3 и предварителен идеен проект, който да включва но да не се ограничава до следното: | | |
| 1.1. | Общо описание на транспортно – комуникационната система. | 10% | 0,1 |
| 1.2. | Общо описание на Система за управление на мрежата (NMS – Network Management System). | 5% | 0,05 |
| 1.3. | Анализи за RAM (Reliability – Availability – Maintainability) / (Надеждност – Пригодност - Ремонтнопригодност): - <u>M</u> iddle <u>T</u> ime <u>B</u> etween <u>F</u> ailures (MTBF) - калкулации за средното време между отказите за системата като цяло („от край до край“); - MTBF стойностите за всеки отделен модул и компонент на ТКС; - <u>M</u> ean <u>T</u> ime <u>T</u> o <u>R</u> epair (MTTR) - средното време, необходимо, за да се ремонтира повредения компонент и/или устройство. | 10% | 0,1 |
| 1.4. | Разпределението на трафичната натовареност по приложения и доказване на минимум 60% резервен информационен капацитет след приключване на работите. | 10% | 0,1 |
| 1.5. | Осигуряване на висока резервираност чрез използване на топология двоен оптичен ринг с нормално работещ един пръстен, докато другия е в режим готовност. | 5% | 0,05 |
| 1.6. | Описание на интерфейсите на всички клиентски системи, които ще използват Транспортно – комуникационната система: | 5% | 0,05 |

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

| | | | |
|------|---|------------|------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - SCADA системи; - Влакова радиовръзка; - Телефонна система (диспечерски връзки); - Видео (CCTV) система; - Билетна система; - Други метро системи. | | |
| 1.7. | <p>Документи (сертификати) показващи качеството на предлаганите кабели (кабелната инфраструктура), в това число:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сертификати за 72 влакнести оптични кабели; - сертификати за магистрален меден кабел (30x2x0.75), който ще бъде положен като резервен на магистралните оптични кабели; - други кабели. | 3% | 0,03 |
| 1.8. | Предварителна количествена сметка на предлаганото оборудване. | 10% | 0,1 |
| 1.9. | Изчисления за електрическата консумация на оборудването по станциите, в ЦДП и в депо на трети метро диаметър. | 2% | 0,02 |
| | <p>Максимален брой точки за раздел I: ОАI (5.2)=ОТП1.1+ОТП1.2+ОТП1.3+ОТП1.4+ОТП1.5+ОТП1.6+ОТП1.7+ОТП1.8+ОТП1.9 /брой точки/</p> | 60% | 0,6 |
| | <p>Забележка: Транспортно комуникационната система (ТКС) трябва да осигурява пренос на глас, данни (включително индустриални протоколи) и видео между станциите от трети метро диаметър, обслужващото го метро депо и Централния Диспечерски Пункт (ЦДП) на „Метрополитен“ ЕАД. ТКС трябва да е разчетена така, че да осигури бъдещите експлоатационни нужди на III метро диаметър, както и да е в състояние да гарантира включването на нови системи. Скоростта на предаване на опорната част трябва да е не по-малка от 10 GBps. Първоначално ТКС ще обхваща 7 (седем) метро станции, депо на трети диаметър и ЦДП. Предлаганата Транспортно-комуникационна система трябва да покрива всички аспекти на Техническата спецификация на Възложителя и да е в състояние да обхване всички бъдещи разширения на трети метро диаметър.</p> <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел I на приложение за „Транспортно - комуникационна система“</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ако предлаганата от Участника система, описана по-горе, не е ниво на безопасност SIL3 ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. 2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с | | |

| | | | |
|-------------------|---|------------|------------|
| | необходимите подробности в обхват, съгласно настоящия раздел. 3. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки. | | |
| РАЗДЕЛ II | ОСНОВНИ МАТЕРИАЛИ | | |
| | Показатели за оценка на Раздел II: | | |
| 1. | Оборудване (хардуерно и софтуерно) на Транспортно комуникационната система - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. | 10% | 0,1 |
| 2. | Оборудване на кабелната инфраструктура (шкафове, репартитори, ODF-и, HDPE тръби и т.нат) - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. | 10% | 0,1 |
| | Максимален брой точки за раздел II: OAII(5.2)=OTП1+OTП2 /брой точки/ | 20% | 0,2 |
| | Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел II на приложение за „Транспортно - комуникационна система“ 1. Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване на системите, описани по-горе. 2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности. Тези подробности трябва да са достатъчни, за да изяснят проектното предложение на Участника относно съответния елемент. Проектното предложение за всеки елемент трябва да е със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя и да е в съответствие с действащото законодателство. В проектното си предложение Участникът трябва да предвиди всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката. 3. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки. | | |
| РАЗДЕЛ III | ЧЕРТЕЖИ | | |
| | Показатели за оценка на Раздел III: | | |
| 1. | Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на Транспортно – комуникационната система. Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи. | 10% | 0,1 |
| 2. | Чертежи показващи разположението и броя на нодовете в репартиторите на станциите, в ЦДП и депото на трети метро диаметър. | 10% | 0,1 |

| | | | |
|--|--|-------------|------------|
| | Максимален брой точки за раздел III: OАIII(5.2)=ОТП1+ОТП2 /брой точки/ | 20% | 0,2 |
| | <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел III на приложение за „Транспортно - комуникационна система“</p> <p>1. Чертежите (принципни схеми) трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгънати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>2. За да приеме Възложителя даден чертеж (принципна схема) за разработен/а същият трябва се отнася до обекта от настоящата обществена поръчка и да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Със съдържание съгласно изискванията на Възложителя; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; • Пълен – в обхват, съгласно изискванията на настоящия раздел, с необходимите детайли, с подробни надписи и означения; • В съответствие с проектното предложение на участника. <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от чертежите (принципни схеми) описани по-горе в съдържанието на това приложение без да го е представил, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p> <p>4. Ако Участник представи чертеж (принципна схема), който не е разработен в съответствие с посочените задължителни условия, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p> | | |
| | Максимален брой точки за Приложение 5.2: OА(5.2)= OАI(5.2) + OАII(5.2) + OАIII(5.2) /брой точки/ | 100% | 1 |
| | Ако Участникът не събере минимум 80% от посочените максимален брой точки в приложение 5.2, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. | | |

ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.3)

Приложение 5.3

| РАЗДЕЛ ТОЧКА | МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ | Относителна тежест по технически показатели | |
|-----------------|---|--|------------------------|
| | | % | ОТП /брой точки/ |
| | Приложение 5.3. – максимален брой точки – ОА(5.3) | | 1 |
| | ИНТЕГРИРАНА РАДИО-КОМУНИКАЦИОННА СИСТЕМА | | |
| РАЗДЕЛ I | ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ | | |
| | Показатели за оценка на Раздел I: | | |
| 1. | Интегрирана радио-комуникационна система и предварителен идеен проект, който да включва но да не се ограничава до следното: | | |
| 1.1. | Описание на подсистемата за цифрова широколентова връзка за обмен на информация между влаковото оборудване (метросъставите) и оборудването разположено по релсовия път. Подсистемата трябва да бъде проектирана и изпълнена, така че да осигурява пълно покритие включително на всички подземни и надземни участъци на трети диаметър на Софийския Метрополитен, както и обслужващото го депо | 20% | 0,2 |
| 1.2. | Описание на подсистемата за аналогова комуникация между мобилните радио-единици намиращи се по целия метро участък и влаковите диспечери в ЦДП и за осигуряване на връзка за нуждите на Министерство на Вътрешните Работи на Р България (Полиция) и за нуждите на Национална служба „Пожарна и аварийна безопасност“. Подсистемата трябва да бъде проектирана и изпълнена, така че да осигурява пълно покритие включително на всички подземни и надземни участъци на трети диаметър на Софийския Метрополитен, както и обслужващото го депо | 15% | 0,15 |
| 1.3. | Документи (сертификати) показващи качеството на кабелите, които ще бъдат използвани при изграждането на подсистемите, в това число: - сертификати за оптични кабели; - сертификати за медни кабели (в това число излъчващия кабел за подсистемата за аналогова комуникация; - други кабели. | 5% | 0,05 |

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

| | | | |
|---|--|--------------------------|------------|
| 1.4. | Описание на интерфейсите и взаимовръзките с другите системи, за да стане ясно, че Участникът е наясно с обема и спецификата на проекта. | 10% | 0,1 |
| 1.5. | Предварителна количествена сметка на предлаганото оборудване за двете подсистеми. | 10% | 0,1 |
| Максимален брой точки за раздел I: OAI(5.3)=ОТП1.1+ОТП1.2+ОТП1.3+ОТП1.4+ОТП1.5 /брой точки/ | | 60% | 0,6 |
| <p>Забележка: Интегрираната радио-комуникационна система трябва да бъде проектирана и изпълнена, така че да осигурява пълно покритие включително на всички подземни и надземни участъци на трети диаметър на Софийския Метрополитен и обслужващото го депо (отнася се за всяка от двете подсистеми - т.1.1 и т.1.2). Тя трябва да е с отворена архитектура и да позволява бъдещо разширение. Системата трябва да бъде изградена от две подсистеми (подсистема за цифрова широколентова връзка и подсистема за аналогова комуникация), работещи автоматично без никаква ръчна намеса, които да използват автономна инфраструктура с цел осигуряване на резервираност и сигурност при експлоатация. Работоспособността на системата трябва да е непрекъсната (24 часа на ден) и да има гарантирана наличност от 99.99%.</p> <p>Предлаганата Интегрирана радио-комуникационна система трябва да покрива всички аспекти на Техническата спецификация на Възложителя и да е в състояние да обхване всички бъдещи разширения на трети метро диаметър.</p> <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел I на приложение за „Интегрирана радио – комуникационна система“</p> <p>1. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно настоящия раздел. 2. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки.</p> | | | |
| РАЗДЕЛ II | | ОСНОВНИ МАТЕРИАЛИ | |
| Показатели за оценка на Раздел II: | | | |
| 1. | Оборудване (хардуерно и софтуерно) на подсистемата за цифрова широколентова връзка за обмен на информация между влаковото оборудване (метросъставите) и оборудването разположено по релсовия път - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. | 8% | 0,08 |
| 2. | Оборудване (хардуерно и софтуерно) на подсистемата за аналогова комуникация между мобилните радио-единици намиращи се по целия метро участък и влаковите диспечери в ЦДП и за осигуряване на връзка за нуждите на Министерство на Вътрешните Работи на Р България (Полиция) и за нуждите на Национална служба „Пожарна и | 8% | 0,08 |

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

| | | | |
|-------------------|--|------------|------------|
| | аварийна безопасност“ - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. | | |
| 3. | Оборудване на кабелната инфраструктура (шкафове, репаритори и т.нат) - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. | 4% | 0,04 |
| | Максимален брой точки за раздел II: ОАII(5.3)=ОТП1+ОТП2+ОТПЗ /брой точки/ | 20% | 0,2 |
| | <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел II на приложение за „Интегрирана радио – комуникационна система“</p> <p>1. Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване на системите, описани по-горе.</p> <p>2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности. Тези подробности трябва да са достатъчни, за да изяснят проектното предложение на Участника относно съответния елемент. Проектното предложение за всеки елемент трябва да е със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя и да е в съответствие с действащото законодателство. В проектното си предложение Участникът трябва да предвиди всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката.</p> <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки.</p> | | |
| РАЗДЕЛ III | ЧЕРТЕЖИ | | |
| | Показатели за оценка на Раздел III: | | |
| 1. | Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на подсистемата за цифрова широколентова връзка за обмен на информация между влаковото оборудване (метросъставите) и оборудването разположено по релсовия път. Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи. | 8% | 0,08 |
| 2. | Чертежи показващи разположението и броя на базовите станции по протежението на трасето така, че да се осигурява пълно покритие на всяка точка от релсовия път за широколентова връзка за обмен на информация. | 4% | 0,04 |
| 3. | Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на подсистемата за аналогова комуникация между мобилните радио-единици намиращи се по целия метро участък и влаковите диспечери в ЦДП и за осигуряване на връзка за нуждите на Министерство на Вътрешните Работи на Р България (Полиция) и за нуждите на Национална служба „Пожарна и аварийна безопасност“. Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи. | 8% | 0,08 |

| | | | |
|--|--|-------------|------------|
| | Максимален брой точки за раздел III: ОАIII(5.3)=ОТП1+ОТП2+ОТП3 /брой точки/ | 20% | 0,2 |
| | <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел III на приложение за „Интегрирана радио – комуникационна система“</p> <p>1. Чертежите (принципни схеми) трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгънати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>2. За да приеме Възложителя даден чертеж (принципна схема) за разработен/а същият трябва се отнася до обекта от настоящата обществена поръчка и да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Със съдържание съгласно изискванията на Възложителя; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; • Пълен – в обхват, съгласно изискванията на настоящия раздел, с необходимите детайли, с подробни надписи и означения; • В съответствие с проектното предложение на участника. <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от чертежите (принципни схеми) описани по-горе в съдържанието на това приложение без да го е представил, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p> <p>4. Ако Участник представи чертеж (принципна схема), който не е разработен в съответствие с посочените задължителни условия, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p> | | |
| | Максимален брой точки за Приложение 5.3: ОА(5.3)= ОАI(5.3) + ОАII(5.3) + ОАIII(5.3) /брой точки/ | 100% | 1 |
| | Ако Участникът не събере минимум 80% от посочените максимален брой точки в приложение 5.3, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. | | |

ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.4)

Приложение 5.4

| РАЗДЕЛ ТОЧКА | МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ | Относителна тежест по технически показатели | |
|-----------------|---|---|------------------|
| | | % | ОТП /брой точки/ |
| | Приложение 5.4. – максимален брой точки – ОА(5.4) | | 1 |
| | SCADA система за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване на трети метро диаметър | | |
| РАЗДЕЛ I | ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ | | |
| | Показатели за оценка на Раздел I: | | |
| 1. | SCADA система за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване, ново на безопасност SIL2 и предварителен идеен проект, който да включва но да не се ограничава до следното: | | |
| 1.1. | Общо описание на предлаганата SCADA система. | 20% | 0,2 |
| 1.2. | Предварителен идеен проект за работно място на Енерго диспечера в Централен диспечерски пункт в съществуващата сграда на ул. „Антим I” №35, в това число необходимото обзавеждане, контролно оборудване и др. | 15% | 0,15 |
| 1.3. | Описание на интерфейсите и взаимовръзките с други системи, които не са предмет на това приложение, за да стане ясно, че Участникът е наясно с обема и спецификата на проекта. | 10% | 0,1 |
| 1.4. | Предварителна количествена сметка на предлаганото оборудване. | 15% | 0,15 |
| | Максимален брой точки за раздел I: ОАI (5.4) = ОТП1.1 + ОТП1.2 + ОТП1.3 + ОТП1.4 /брой точки/ | 60% | 0,6 |
| | Забележка: SCADA системата за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване на трети метро диаметър трябва да покрие всички аспекти на Техническата спецификация на Възложителя. Системата трябва да е в състояние да обхване всичките бъдещи ТПС (ПС) от трети диаметър, както и бъдещите разширения. | | |

| | | | |
|------------------|---|------------|------------|
| | <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел I на приложение за „SCADA система за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване на трети метро диаметър”</p> <p>1. Ако предлаганта от Участника система, описана по-горе, не е ниво на безопасност SIL2 ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно настоящия раздел.</p> <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки.</p> | | |
| РАЗДЕЛ II | ОСНОВНИ МАТЕРИАЛИ | | |
| | Показатели за оценка на Раздел II: | | |
| 1. | Хардуерно оборудване на SCADA системата за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. | 10% | 0,1 |
| 2. | Софтуерни компоненти и модули на SCADA системата за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. | 10% | 0,1 |
| | Максимален брой точки за раздел II: OAII(5.4)=ОТП1+ОТП2 /брой точки/ | 20% | 0,2 |
| | <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел II на приложение за „SCADA система за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване на трети метро диаметър”</p> <p>1. Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване на системите, описани по-горе.</p> <p>2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности. Тези подробности трябва да са достатъчни, за да изяснят проектното предложение на Участника относно съответния елемент. Проектното предложение за всеки елемент трябва да е със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя и да е в съответствие с действащото законодателство. В проектното си предложение Участникът трябва да предвиди всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката.</p> <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки.</p> | | |

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

| РАЗДЕЛ III | ЧЕРТЕЖИ | | |
|------------|---|-------------|------------|
| | Показатели за оценка на Раздел III: | | |
| 1. | Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на предлаганата SCADA система. Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи. | 10% | 0,1 |
| 2. | Архитектурен чертеж на помещението на Централен диспечерски пункт с обозначено новото работно място за Енерго диспечера, в това число: обзавеждане, разположение на техническото оборудване, допълнителни преградни стени (ако е необходимо) и т.нат. | 10% | 0,1 |
| | Максимален брой точки за раздел III: ОАIII(5.4)=ОТП1+ОТП2 /брой точки/ | 20% | 0,2 |
| | <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел III на приложение за „SCADA система за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване на трети метро диаметър”</p> <p>1. Чертежите (принципни схеми) трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгънати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>2. За да приеме Възложителя даден чертеж (принципна схема) за разработен/а същият трябва се отнася до обекта от настоящата обществена поръчка и да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Със съдържание съгласно изискванията на Възложителя; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; • Пълен – в обхват, съгласно изискванията на настоящия раздел, с необходимите детайли, с подробни надписи и означения; • В съответствие с проектното предложение на участника. <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от чертежите (принципни схеми) описани по-горе в съдържанието на това приложение без да го е представил, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p> <p>4. Ако Участник представи чертеж (принципна схема), който не е разработен в съответствие с посочените задължителни условия, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p> | | |
| | Максимален брой точки за Приложение 5.4: ОА(5.4)= ОАI(5.4) + ОАII(5.4) + ОАIII(5.4) /брой точки/ | 100% | 1 |
| | Ако Участникът не събере минимум 80% от посочените максимален брой точки в приложение 5.4, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. | | |

ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.5)

Приложение 5.5

| РАЗДЕЛ ТОЧКА | МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ | Относителна тежест по технически показатели | |
|-----------------|--|--|------------------------|
| | | % | ОТП /брой точки/ |
| | Приложение 5.5. – максимален брой точки – ОА(5.5) | | 2 |
| | Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър | | |
| РАЗДЕЛ I | ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ | | |
| | Показатели за оценка на Раздел I: | | |
| 1. | САППВ и предварителен идеен проект, който да включва но да не се ограничава до следното: | | |
| 1.1. | Общо описание на предлаганата САППВ. | 15% | 0,3 |
| 1.2. | Описание на интерфейсите и взаимовръзките с други системи, които не са предмет на това приложение, за да стане ясно, че Участникът е наясно с обема и спецификата на проекта. Описание на интерфейсите със системи: <ul style="list-style-type: none"> - СВТС (Communication Based Train Control); - мрежа ниско напрежение на станциите; - транспортно – комуникационната система; - други системи имащи отношение към работата на САППВ. | 20% | 0,4 |
| 1.3. | Изчисления за електрическата консумация на оборудването по станциите и характеристики на предлаганите аварийни непрекъсваеми резервни захранвания на всяка станция, които да са в състояние да гарантират минимум 10 (десет) отваряния и затваряния на всички врати, на всеки от пероните, в случай на отпадане на основното захранване. | 5% | 0,1 |
| 1.4. | Описание и приоритети на различните нива за контрол и управление на системата: <ul style="list-style-type: none"> - локално – от контролни панели на перона; - дистанционно местно – от помещението на дежурния ръководител на станцията; - дистанционно централно – от ЦДП. | 10% | 0,2 |
| 1.5. | Предварителна количествена сметка на предлаганото оборудване. | 10% | 0,2 |

| | | | |
|------------------|---|------------|------------|
| | Максимален брой точки за раздел I: ОAI (5.5) = ОТП1.1 + ОТП1.2 + ОТП1.3 + ОТП1.4 + ОТП1.5 /брой точки/ | 60% | 1,2 |
| | <p>Забележка: САППВ системата за станциите от трети метро диаметър трябва да покрие всички аспекти на Техническата спецификация на Възложителя. Системата трябва да е в състояние да обхване всичките бъдещи станции от трети диаметър, както и бъдещите разширения.</p> <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел I на приложение за „Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър“</p> <p>1. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно настоящия раздел. 2. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки.</p> | | |
| РАЗДЕЛ II | ОСНОВНИ МАТЕРИАЛИ | | |
| | Показатели за оценка на Раздел II: | | |
| 1. | Хардуерно оборудване на САППВ - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. Характеристики на материала/те за ППВ. | 10% | 0,2 |
| 2. | Характеристики на предлаганите аварийни непрекъсваеми резервни захранвания, гарантиращи работата на САППВ по станциите при отпадане на основното захранване. | 4% | 0,08 |
| 3. | Софтуерни компоненти и модули на САППВ - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. | 6% | 0,12 |
| | Максимален брой точки за раздел II: ОAII (5.5) = ОТП1 + ОТП2 + ОТП3 /брой точки/ | 20% | 0,4 |
| | <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел II на приложение за „Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър“</p> <p>1. Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване на системите, описани по-горе. 2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности. Тези подробности трябва да са достатъчни, за да изяснят проектното предложение на Участника относно съответния елемент. Проектното предложение за всеки елемент трябва да е със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя и да е в съответствие с действащото законодателство. В проектното си</p> | | |

| | | | |
|-------------------|---|------------|------------|
| | предложение Участникът трябва да предвиди всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката. 3. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки. | | |
| РАЗДЕЛ III | ЧЕРТЕЖИ | | |
| | Показатели за оценка на Раздел III: | | |
| 1. | Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на предлаганата САППВ система и взаимовръзките и с други системи: - CBTC (Communication Based Train Control); - мрежа ниско напрежение на станциите; - транспортно – комуникационната система; - други системи. Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи. | 10% | 0,2 |
| 2. | 3D модел (чертежи) на предлаганите Перонни Преградни Врати (ППВ). Идейни архитектурни чертежи за всеки перон, на всяка една от седемте станции, предмет на настоящата поръчка. | 10% | 0,2 |
| | Максимален брой точки за раздел III: OAI II (5.5) = OTP1+OTP2+OTP3 /брой точки/ | 20% | 0,4 |
| | Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел III на приложение за „Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър“ 1. Чертежите (принципни схеми) трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгнати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива. 2. За да приеме Възложителя даден чертеж (принципна схема) за разработен/а същият трябва се отнася до обекта от настоящата обществена поръчка и да бъде: • Със съдържание съгласно изискванията на Възложителя; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; • Пълен – в обхват, съгласно изискванията на настоящия раздел, с необходимите детайли, с подробни надписи и означения; • В съответствие с проектното предложение на участника. 3. Ако Участникът само е вписал някой от чертежите (принципни схеми) описани по-горе в съдържанието на това приложение без да го е представил, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки. | | |

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

| | | | |
|--|--|-------------|----------|
| | 4. Ако Участник представи чертеж (принципна схема), който не е разработен в съответствие с посочените задължителни условия, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки. | | |
| | Максимален брой точки за Приложение 5.5: OA(5.5) = OA I (5.5) + OA II (5.5) + OA III (5.5) /брой точки/ | 100% | 2 |
| | Ако Участникът не събере минимум 80% от посочените максимален брой точки в приложение 5.5, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. | | |